

# Kaupunkifillari

Pyöräily, julkisuus, logi

## Tukholman toisenlainen auraustyyli

Posted on [12.1.2012](#) by [kaupunkifillari](#)

*Tämä on [Kaupunkifillarin suoran linjan](#) kautta tullut vieraskynä -kirjoitus. Kirjoittajana on [Tukholma vs. Helsinki -kirjoitus](#)*

### PYÖRÄTIE ON PYÖRÄN TIE!

Helsingillä tuntuu olevan vaikeuksia ymmärtää, että jotkut ihmiset vain valitsevat kulkumuodoksi pyöräilyn? Juuri : ja tiheästi kuin autoteiden auraus. Vai onko pyörällä ajavien ihmisten syrjintä sallittua? Mikäli pyörätietä ei ole aura juridisesti oikeutta ajaa ajokaistalla. Talven ensilumi paljasti jälleen ikävän tosiasian. Edes uutta Mannerheimintie mm. Kolmensepän patsaan kohdalla kaista toimi lumen aurausvarastona. Vielä keskiviikkona, kun kadut olivat jäl ajokelvoton. Niillä kaduilla, missä on pyörätie, auraus on tehty huomattavasti lähempää katukiveä heittäen lumet on pakko ottaa puuttuva tila jalankulun puolelta. Arvata vain voi, mikä on taso niillä kaduilla, missä on kesäaikana

### TUKHOLMAN AURAUSTYYLI

Tukholmassa jalkakäytäviä ja sen vieressä kulkevaa 1-suuntaista pyörätietä aurataan eriaikaisesti ja usein vielä e laatu molemmille osapuolille. Pyörätien auraustiheys on samaa luokkaa ajokaistan kanssa ja kaikella tällä saavut Lisäksi eriaikaisella aurauksella saadaan selvä erottelu ("polanne") pyöräilijöiden ja jalankulun välille, mikä luulisi mikäli maalattu erotteluviiva ei näy. Usein suoritettu auraus estää paksun lumipeitteen muodostumisen, mikä tietä tullessa pyörätie sulaa asfaltille muutamassa päivässä. Hyvä kaato jalankulkuun päin poistaa vedet tehokkaasti, s kaivon ennen pyörätietä (kaadot ristiin). Runsaslumisina talvina osaa pyörätelineistä voidaan pitää tilapäisenä lu puurivi, niin niidenkin väleihin voi laittaa kasoja. Mutta aivan täydellistä Tukholmassakaan ei ole. Usein kaistasta t lapiollisen "polanne", mikä estää pyörätielle pääsyn. Silloin pyöräilijä valitsee ajopaikaksi luontevasti kadun, missä verrattuna helpomman tilapäisen pyöräilyn. Samalla tavalla on toimittava myös kesäaikana, milloin pysäköidyt au HIDASTA JA KALLISTA

Helppoin, halvin ja tehokkain auraus suoritetaan ajamalla ainoastaan eteenpäin. Infra pitää suunnitella siten että r auton ei tarvitse peruuttaa. Pyörätien leveys pysyy vakiona (vrt. autokaistat) ja risteysalueilla, missä pyörätie on o toisiaan. Kaupungin on syytä tarkkailla itsekriittisesti laatua, jotta haluttu taso saavutetaan. Helsingissä lanseerat aurauksesta voi ilmoittaa. Enää puuttu vastausviesti, missä kerrotaan mistä voi noutaa lapion. Miksi aina pyöräilijä huonosti tehdyillä töillä. Harvoin autokaistoilla ajoa estäviä lumikasveja on näkynyt.

### 100 KILOMETRIÄ LAADUKKAASTI AURATTUA PYÖRÄTIETÄ

Pyörätietä pitää priorisoida aurauksen suhteen. Tällä hetkellä, kun on osa pyöräteistä on rakennettu täysin väärin hoitoluokat ovat ala-arvoisen huonoja. Mannerheimintien pyörätie ja jalankulku on parhaimmassa hoitoluokassa 1 Urheilukadulla, hoitoluokka laskee kolmeen. Takaisin Mannerheimintiellä tultaessa luokka nousee jälleen yhteen. vaikka autoilun pääväylät ovat Uudenmaankatu ja Lönnrotinkatu. Hoitoluokka bulevardin pyörätiellä on kaksi. Tän tässä mitään järkeä? -vai kannustaako kaupunki tällä kaikella pyöräilijää jatkamaan matkaa mieluummin Mannerhe

pyöräilyn pääväylällä. Sama tilanne Mechelininkatu vs. Merikannontie. Pyöräilyn pääväyliä ollaan siirtämässä sinne siihen menee helposti 10 vuotta. Viime talvena kaupunkifillarissa keskusteltiin aivan samasta asiasta. Missä olisi jatkuvuudella (sama mies ja auto hoitaa koko homman päästä päähän, ei kaupunginosarajoja!) ja missä tarve on suurilla haaveilla lisäntyvästä pyöräilystä. Arvon HKR ja siitä vastaava apulaiskaupunginjohtaja: "Onko mitään me hoitoluokkakarttaa ja muuttaa hoitoluokkia siten, että sama pyöräilyn pääpyöräily on aina samaa hoitoluokkaa, käyttövoima huomioituna parasta luokkaa yksi?". Nyt on viimeistään syytä kartoittaa tärkeät pyörätiet ja hankkia s tarvitaan tekoja, ei selityksiä ja sovelluksia!

Hoitoluokituksen määrittäminen: <http://www.hel.fi/hki/hkr/fi/Kadut/Hoito/Hoitoluokitus>

Hoitoluokat kartalla: [http://www.hel.fi/static/hkr/katu/katujen\\_yllapitoluokitus.pdf](http://www.hel.fi/static/hkr/katu/katujen_yllapitoluokitus.pdf)

Tukholman kuvien paikat googlessa:

<http://g.co/maps/dvbhg>

<http://g.co/maps/3bsdw>

Kuvia tukholmasta (kuvat otettu surkealla kännykällä marraskuussa 2010):



[See the full gallery on Posterous](#)



### About kaupunkifillari

Kaupunkifillarin "suora linja" on kaikille avoin matalan käyttökynnyksen Posterous -blogi, josta voidaan jalostaa artikkeleita varsinaisessa Kaupunkifillarissa julkaistavaksi. Kirjoita sääl posteraus.com Otsikkokenttään: Blogikirjoituksen otsikko Tekstikenttään: Varsinainen blogil

[View all posts by kaupunkifillari →](#)

This entry was posted in [Uncategorized](#). Bookmark the [permalink](#).

## One Response to *Tukholman toisenlainen auraustyyli*



**jari** says:

14.1.2012 at 13:21

Otson "Otso lautakunnassa" -blogista löytyi linkki tälle hieman helppokielisemmälle, mutta aivan yhtä pu kanssa yhteistyönä??

[http://www.hel.fi/static/public/hela/Yleisten\\_toiden\\_lautakunta/Suomi/Esitys/2012/HKR\\_2012-01-10\\_Ytlk\\_85360BFE94B9/Liite.pdf](http://www.hel.fi/static/public/hela/Yleisten_toiden_lautakunta/Suomi/Esitys/2012/HKR_2012-01-10_Ytlk_85360BFE94B9/Liite.pdf)

Jälleen ne samaiset Urheilukatu (ja sen johdannainen Kisahallin takana), Merikannontie, Bulevardi,.. ja Kiven kadun keskipyörätie,..

Hirveä halu on ollut rakentaa pyöräteitä (Eino Leinon katu, Stenbäckinkatu, Kinaporinkatu..) mutta talvii Purkua nuo kyseiset kohdat odottavat.

Miksi pyörätiellä voi ylipäänsä olla joitakin muita hoitoluokkia, kuin yksi. Yksinkertaisesti pyörällä ei voi a

HKR, suunnitelkaa siihen valmiiseen pyöräilykarttaan, missä näkyy kaikki pyörätiet hoitoluokkasuunnite mitä ei hoideta, johtuu jostain syystä, mutta syy ei ainakaan ole tietämättömyys tai unohdus.

Myös Pikku huopalahdesta (Ratsastie) Länsi-Pasilaan toivoisi hyvällä hoitoluokalla olevaa poikittaisyhte

[Vastaa](#)

**Kaupunkifillari**

Web design by paomedia.

597403