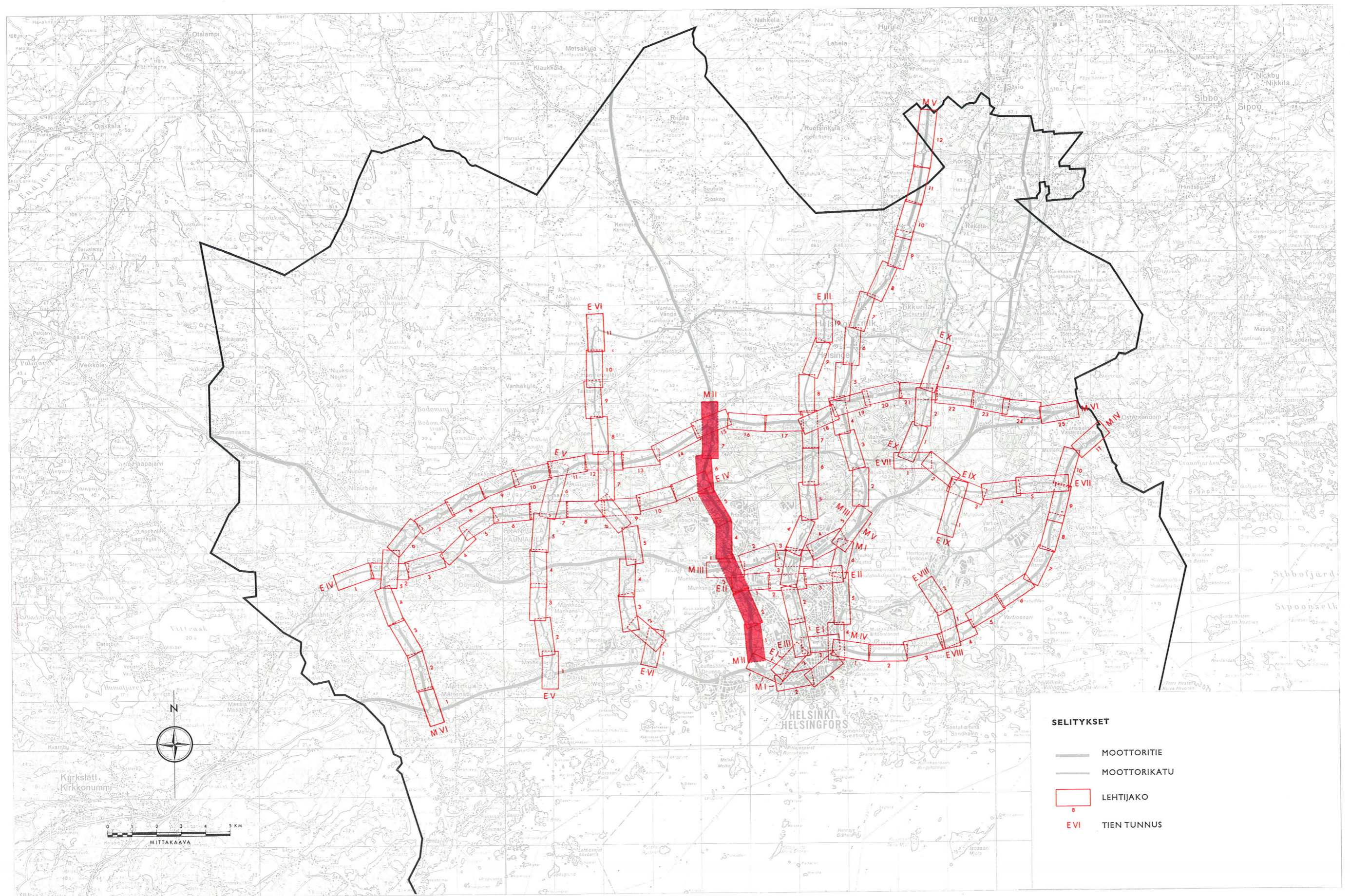


**MOOTTORITIE M II
RUOHOLAHTI-KAIVOKSELA**



SELITYKSET

- MOOTTORITIE
- MOOTTORIKATU
- LEHTIJAKO
- 8 EVI TIEN TUNNUS

Tie on osa Helsingin — Hämeenlinnan valtatieä ja toinen pohjoisesta Niemelle johtavista moottoriteistä. Tämän tieosuuden tehtävänä on johtaa liikenne keskustasta pohjoiseen ja länteen.

Tiesuunta Helsinki — Hämeenlinna on useissa aikaisemmin tehdyissä suunnitelmissa johdettu Pasilaan Vapaudenkadun päähän. Tämän tutkimuksen suositellussa verkossa tie on viety suureksi osaksi vesialueita pitkin Niemen länsirantaa seuraten Ruoholahteen. Tärkeinä perusteina tien suuntauksen muuttamiseen olivat mm. liikenteen voimakas keskittyminen Pasilaan ja Ruoholahdessa olevat parhaat mahdollisuudet aikaansaada ne risteysjärjestelyt, jotka tässä tapauksessa tarvitaan suurien liikennemäärien johtamiseksi katuverkkoon ja keskustan korkealuokkaisille väylille.

Tieosan pituus on 11.6 km, josta 1 390 m on vesialueella. Liittymiä on kaikkiaan seitsemän, joista kaksi kahden moottoritien ja kaksi moottoritien ja moottorikadun välisiä. Keskimääräinen liittymäväli on 1.6 km.

Tieosan rakennuskustannukset ovat 123.0 milj. mk eli 10.6 milj./km. Rantaväylä välillä Ruoholahti — Pikku-Huopalahti maksaa 57.8 milj. mk eli 13.5 milj./km.

Toteuttamisohjelman mukaan tieosuus rakennettaisiin kahdessa vaiheessa. Väli Pikku-Huopalahti — Kaarela tehtäisiin vaiheessa III (1981—1985). Rantaväylä eli väli Ruoholahti — Pikku-Huopalahti rakennettaisiin V vaiheessa (1991—1995).

Etelästä lähtien linja kulkee Seurasaaressa selän yli noin puolen kilometrin etäisyydellä rantaviivasta. Vesistön käyttöä ja veden vaihtuvuutta silmälläpitäen suunnitelmassa on pyritty välttämään meripenkereitä ja vastaavasti on käytetty siltaratkaisuja. Suunnitelmaan sisältyy yhteensä 730 m vesistösiltaa. Linja saavuttaa mantereen Humallahdessa ja kulkee Allergiasairaalan itäpuolitse ja Paciuksenkadun yli Pikku-Huopalahdelle, missä on laaja liittymäjärjestely Tarvontien ja Kuusisaarentien kanssa: Täältä tielinja johtaa Niemenmäen itäpuolitse Huopalahdentien kautta Vihdintielle, jolta se eroaa Lassilan länsipuolella ja yhtyy nykyiseen Hä-

meenlinnantiehen Helsingin kaupungin rajalla. Yleisenä piirteenä tielinjan sijainnista voidaan todeta, että sille on onnistuttu löytämään paikka rakentamattomalta alueelta. Yleensä tie kulkee vesi- ja viheralueita pitkin, tosin useassa kohdin kantavuudeltaan heikolla maaperällä.

Tieosan liikennemäärät vaihtelevat 34 000—80 000 auton välillä. Kaistalukumäärät ja liikennemäärät liittymäväleittäin ovat seuraavat:

	LIIKENNE V. 2000 ¹⁾	KAISTOJA
Ruoholahti — Rajasaari	72 000	4 + 4
Rajasaari — Pikku-Huopalahti	80 000	4 + 4
Pikku-Huopalahti — Pitäjänmäentie	73 000	4 + 4
Pitäjänmäentie — Lassila	64 000	4 + 4
Lassila — Etelä-Kaarela	51 000	3 + 3
Etelä-Kaarela — Kaivoksela	34 000	3 + 3

¹⁾ Henkilö-, paketti- ja kuorma-autot, koko vrk.

Ruoholahden liittymän kautta ko. moottoritieltä on yhteys Jorvaksentielle, Ruoholahden — Kruunuhaan moottorikadulle, Eteläväylälle ja lisäksi on suora yhteys Mechelininkadulle ja sitä kautta Länsisatamaan ja Ruoholahden katuverkkoon. Noin 40 % (29 000) kyseisen tieosan kokonaisliikenteestä suuntautuu Eteläväylälle. Ruoholahden — Kruunuhaan moottorikadulle suuntautuu 24 % (17 000) liikenteestä.

Rajasaaren liittymän kautta moottoritieltä on yhteydet sekä etelästä että pohjoisesta Rajasaarenkadun kautta pohjois-Töölön ja Kallion paikalliseen katuverkkoon. Tärkein liikenteen suunta on luonnollisesti pohjoisesta tuleva, 12 000 autoa. Suunnalla etelä-itä liikenteen määrä on 4 000 autoa. Osittain liikennemäärien, osittain liittymän epäedullisen sijainnin vuoksi kääntyvien suuntien on sallittu leikata samassa tasossa.

Pikku-Huopalahden liittymään on itse asiassa yhdistetty sekä Tarvontien että Kuusisaarentien liittymät, koska etäisyys erillisten liittymien aikaansaamiseksi on liian pieni. Tärkein yhteys pohjoisesta tultaessa on Pasilan moottorikadulle. Tämä on järjestetty joustavimmin liikennöitäväksi, mitä liikennemääräkin (18 000) edellyttää. Lisäksi pohjoisesta on yhteys Munkkivuoren — Koskelan moottoritielelle. Vähäisen liikenteen (5000 autoa) vuoksi tällä suunnalla on käytetty silmukkaa. Tarkastelun alaiselta moottoritieltä on lisäksi yhteydet sekä Pohjoisesta että etelästä Tarvontielle, joista jälkimmäisen yhteyden liikenne on 28 000 autoa.

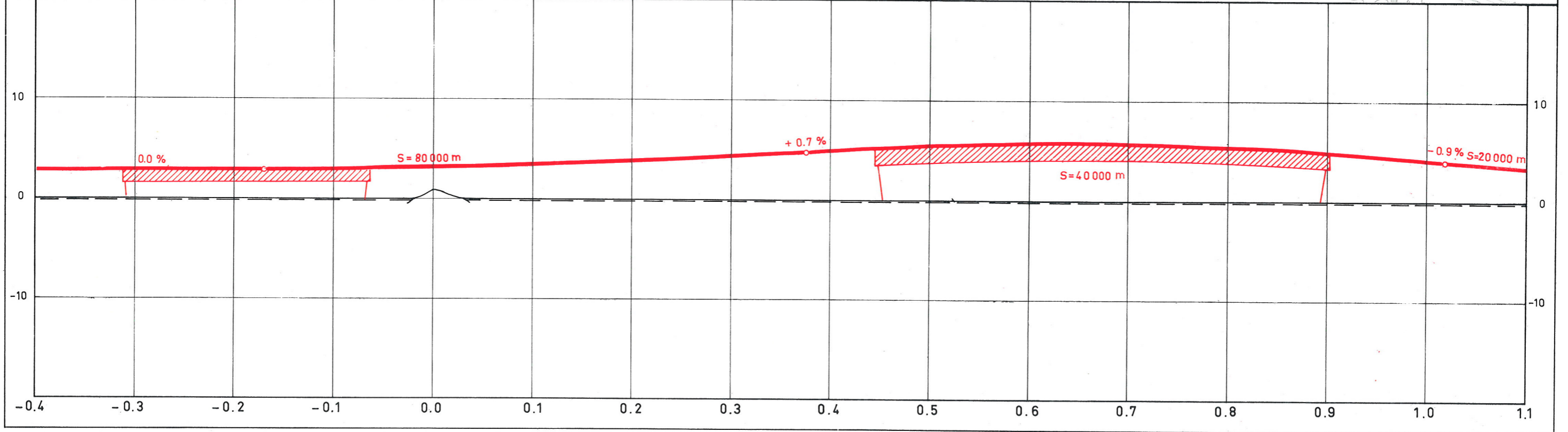
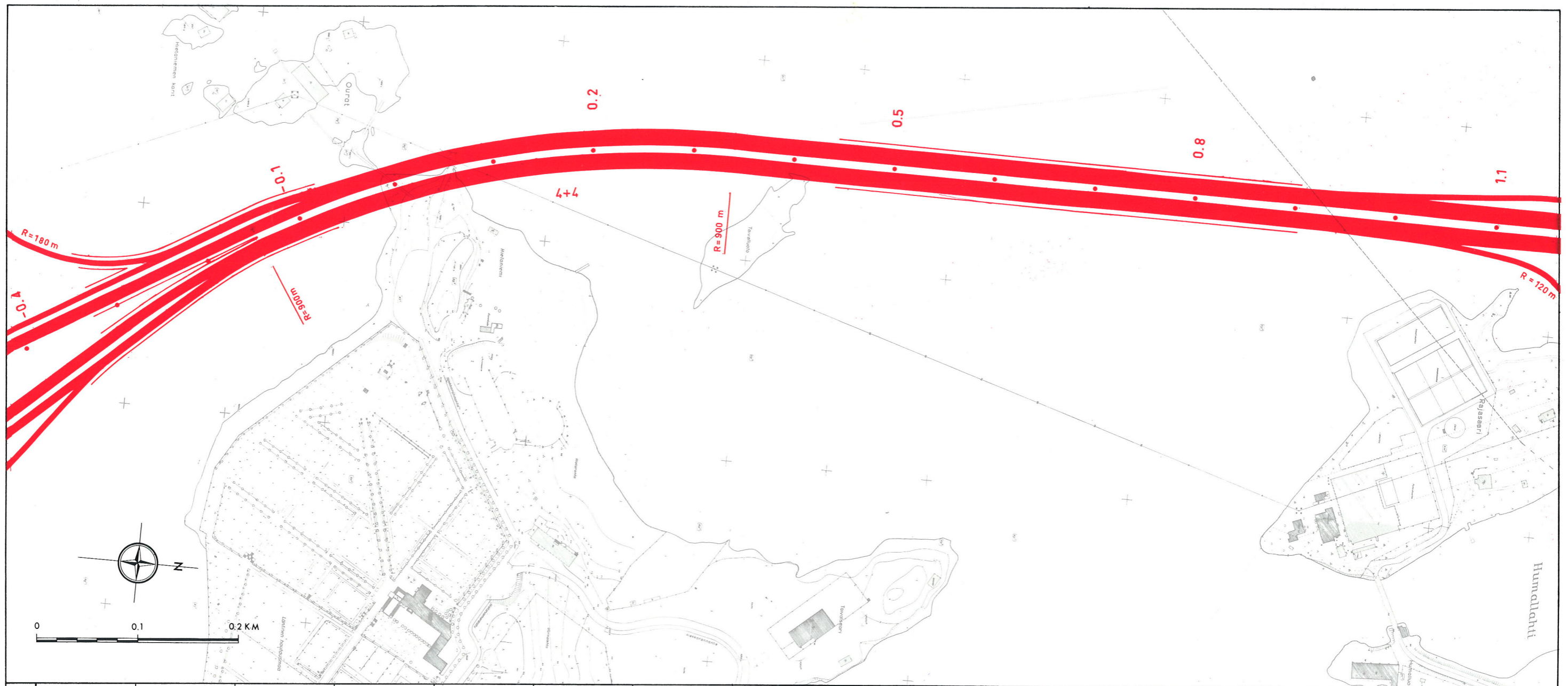
Pitäjänmäentien liittymässä moottoritieltä on täydelliset yhteydet eri suuntiin, siis Pitäjänmäelle ja Haagan. Liittymäsuunnitelmassa on käytetty hyväksi olemassaoleva kiertoristeys sellaisenaan. Voimakkain liikenteen suunta on välillä Pitäjänmäentie — etelä, 8000 autoa.

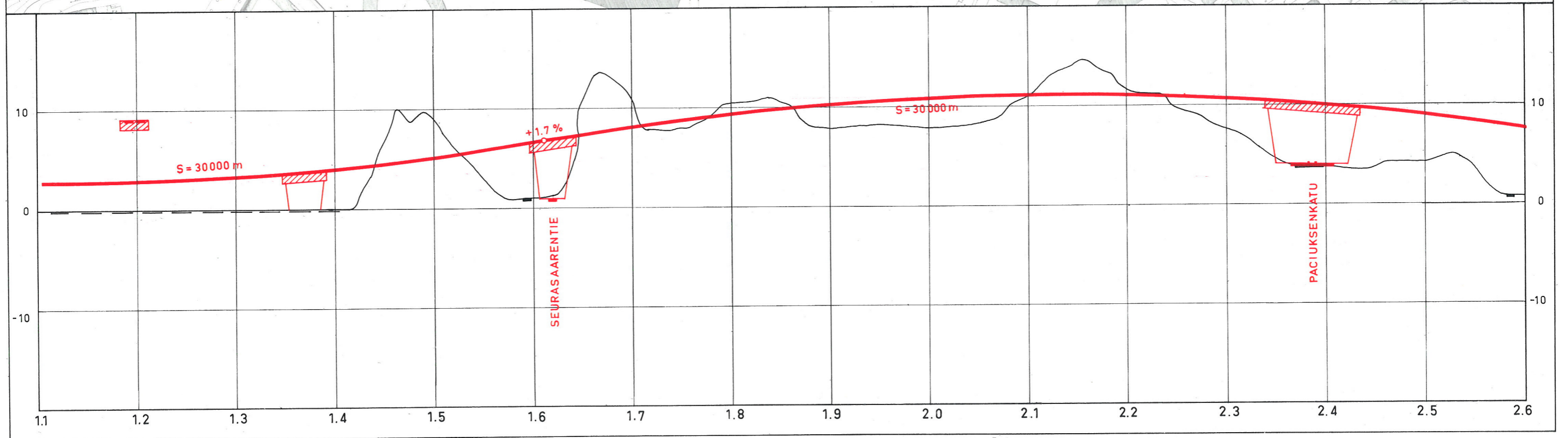
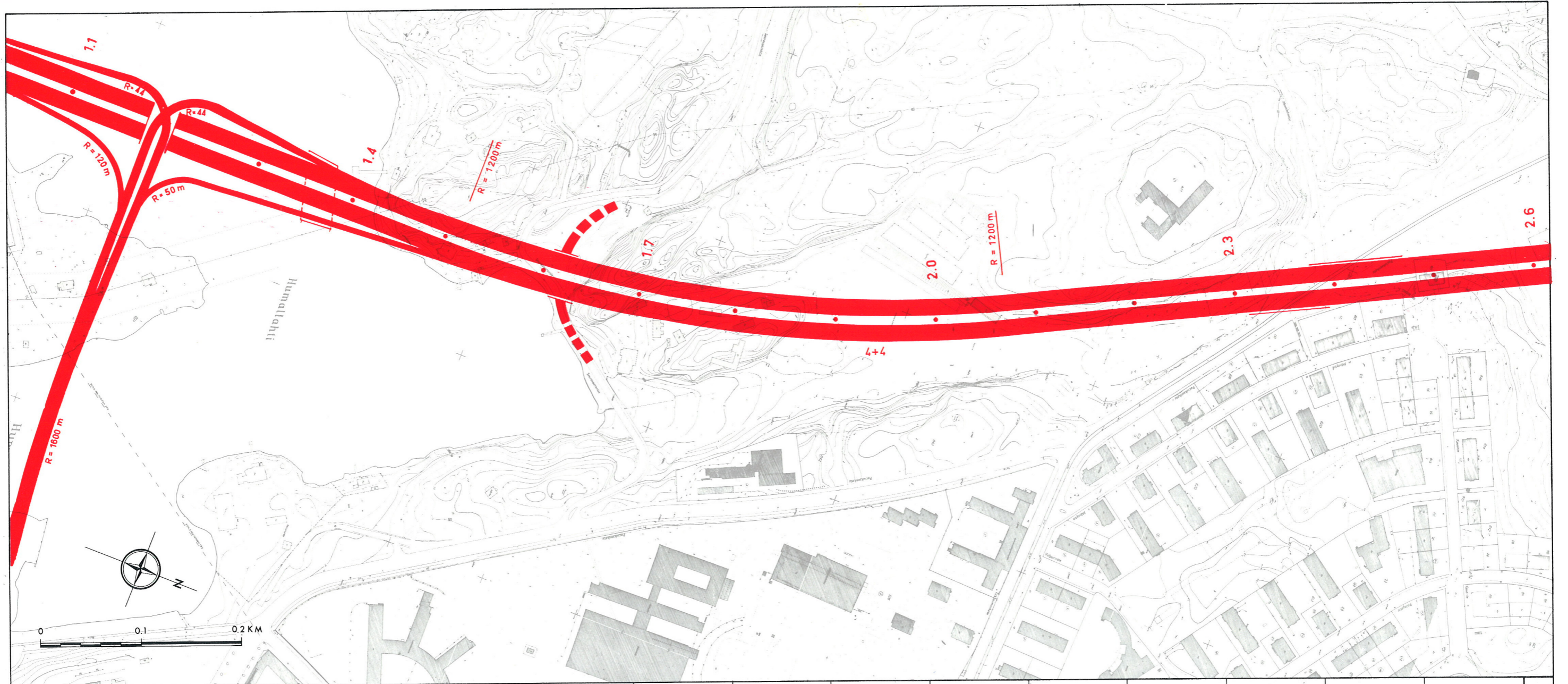
Seuraava liittymä on Lassilan asuntoalueen länsipuolella ja siinä on kaikki kääntyvät suunnat otettu huomioon. Huomattavan liikennemäärän (16 000) vuoksi länsi-etelä suuntaista liikennettä on suosittu järjestämällä suorat yhteydet. Muilla suunnilla on käytetty myös silmukoita.

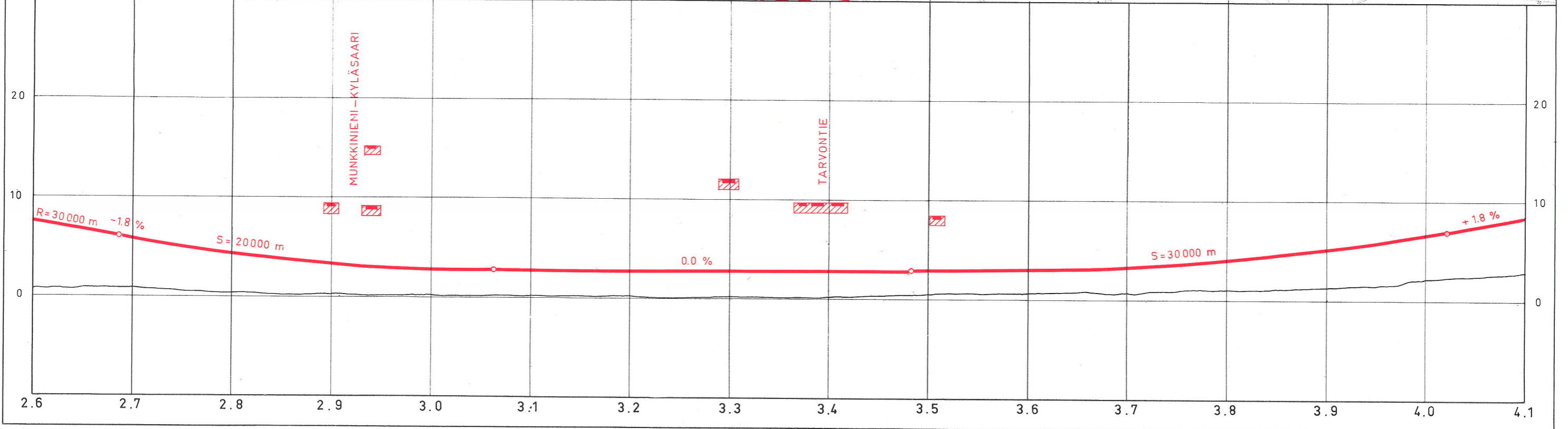
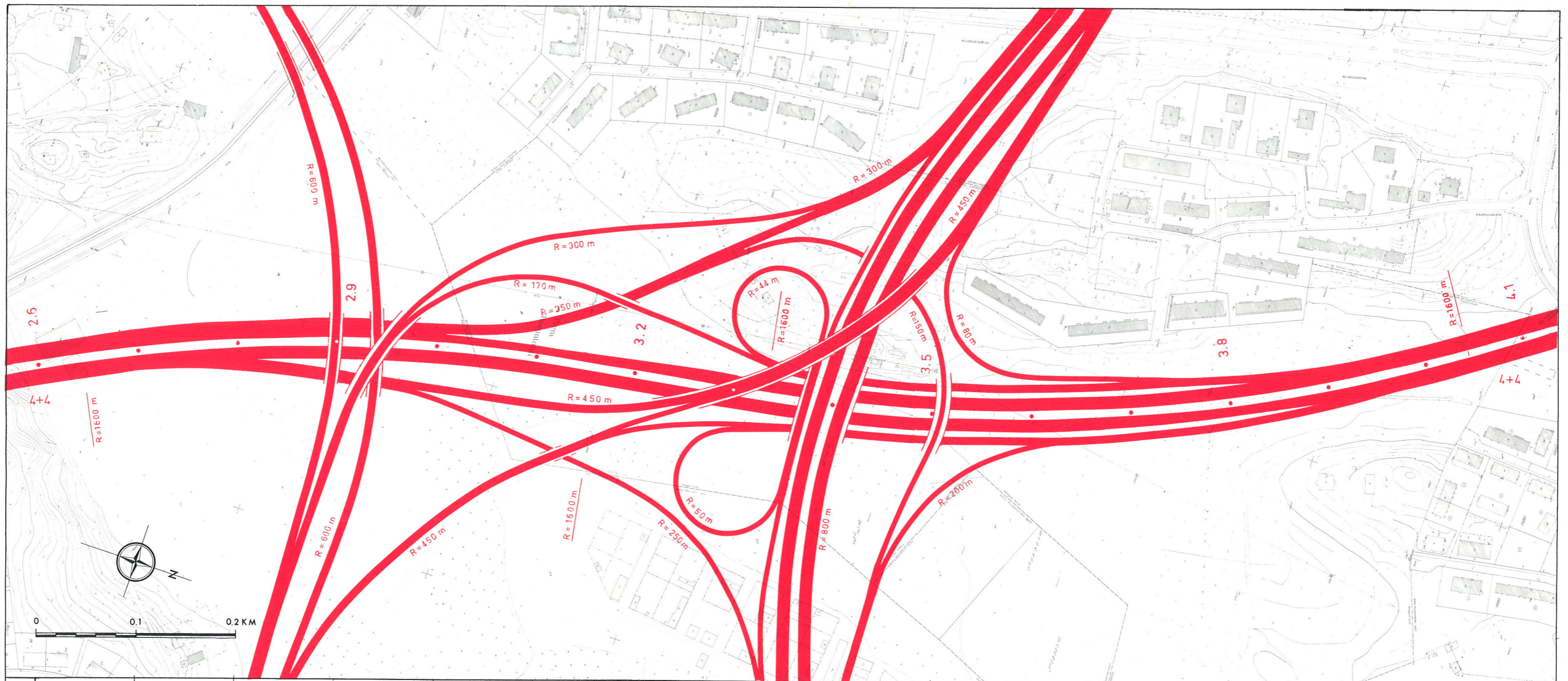
Etelä-Vantaan voimakkaan asuntoalueen vuoksi moottoritielelle on suunniteltu liittymä Etelä-Kaarelaan. Siinä on yhteydet ainoastaan välillä etelä-luode (liikenne 15 000 autoa) ja etelä-kaakko (liikenne 2 000 autoa).

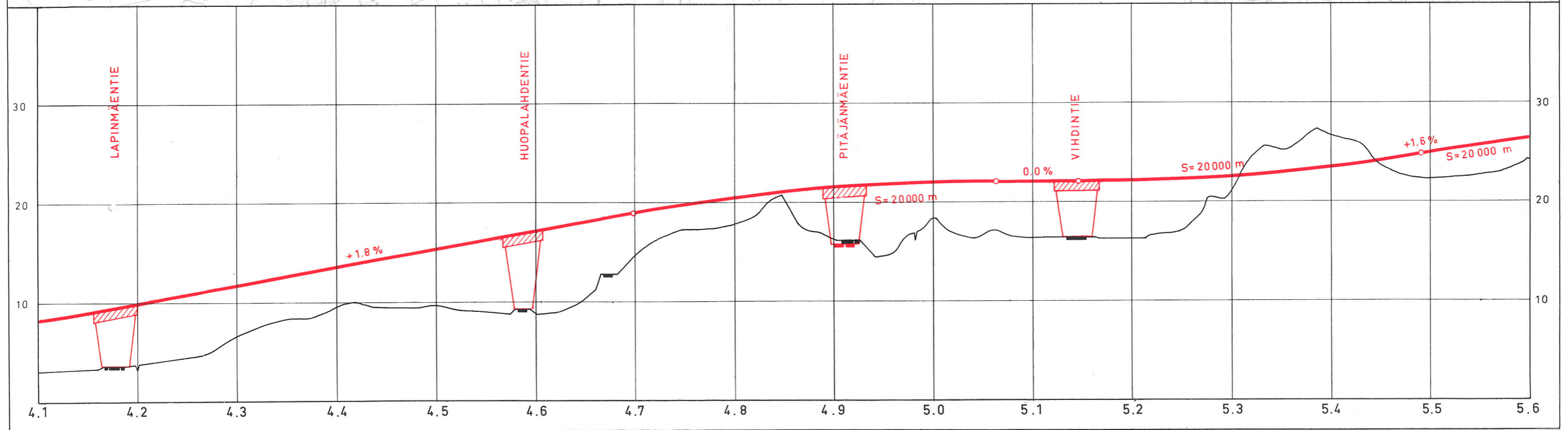
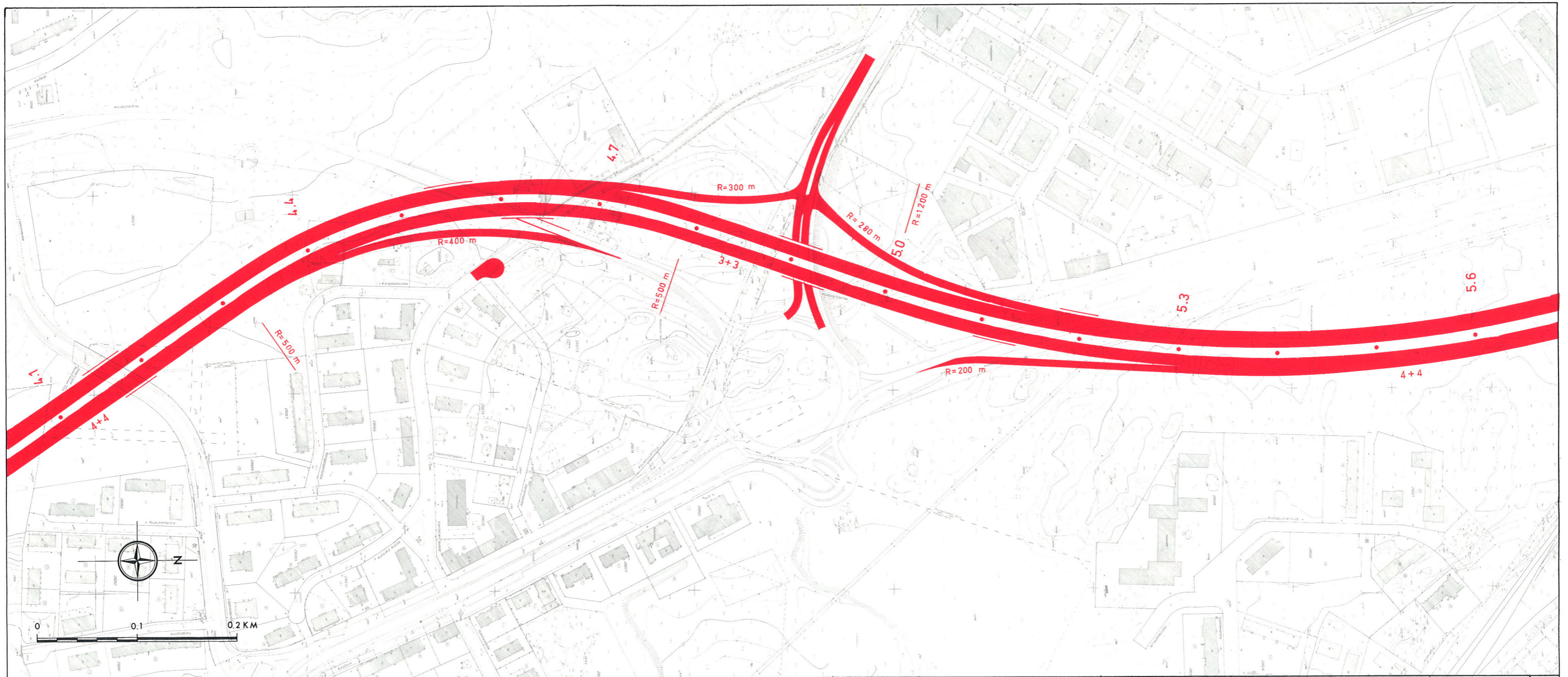
Kaupungin ja Helsingin maalaiskunnan rajalla Ruoholahti — Kaarela moottoritie risteää Stensvik — Östersundom moottoritien kanssa Kaivokselan liittymässä. Suurimmat kääntyvät liikennemäärät ovat suuntien pohjoinen-itä (19 000) ja pohjoinen-länsi (12 000) välillä, mitkä on otettu liittymän suunnittelussa huomioon. Koska Etelä-Kaarelan liittymä tarjoaa yhteyden moottoriteiden M VI ja M II välille, on Kaivokselan liittymästä voitu poistaa yhteys väliltä länsi-etelä.

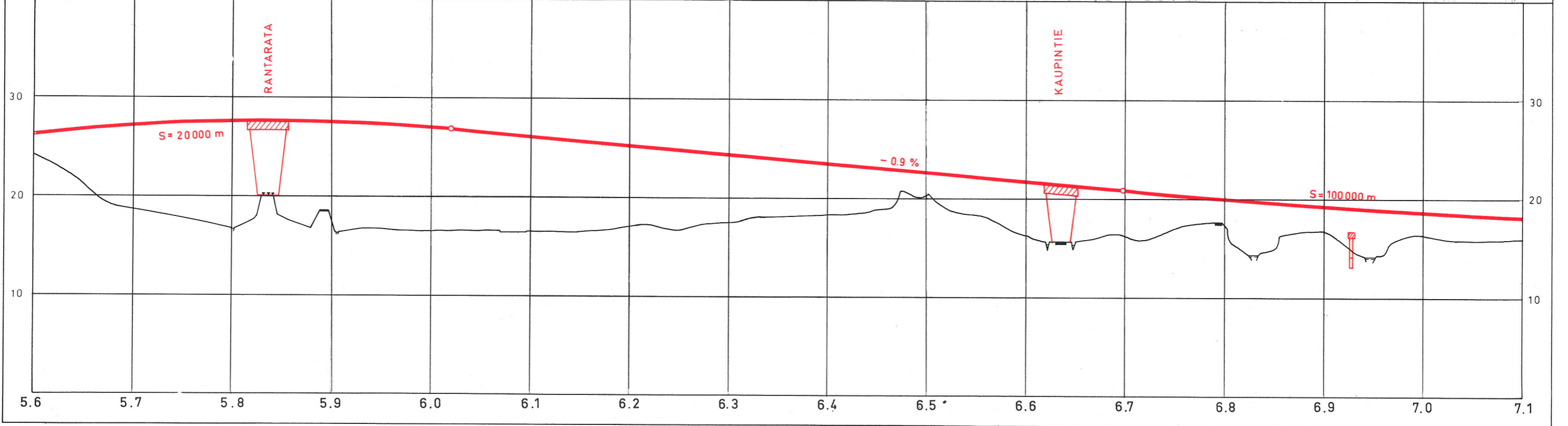
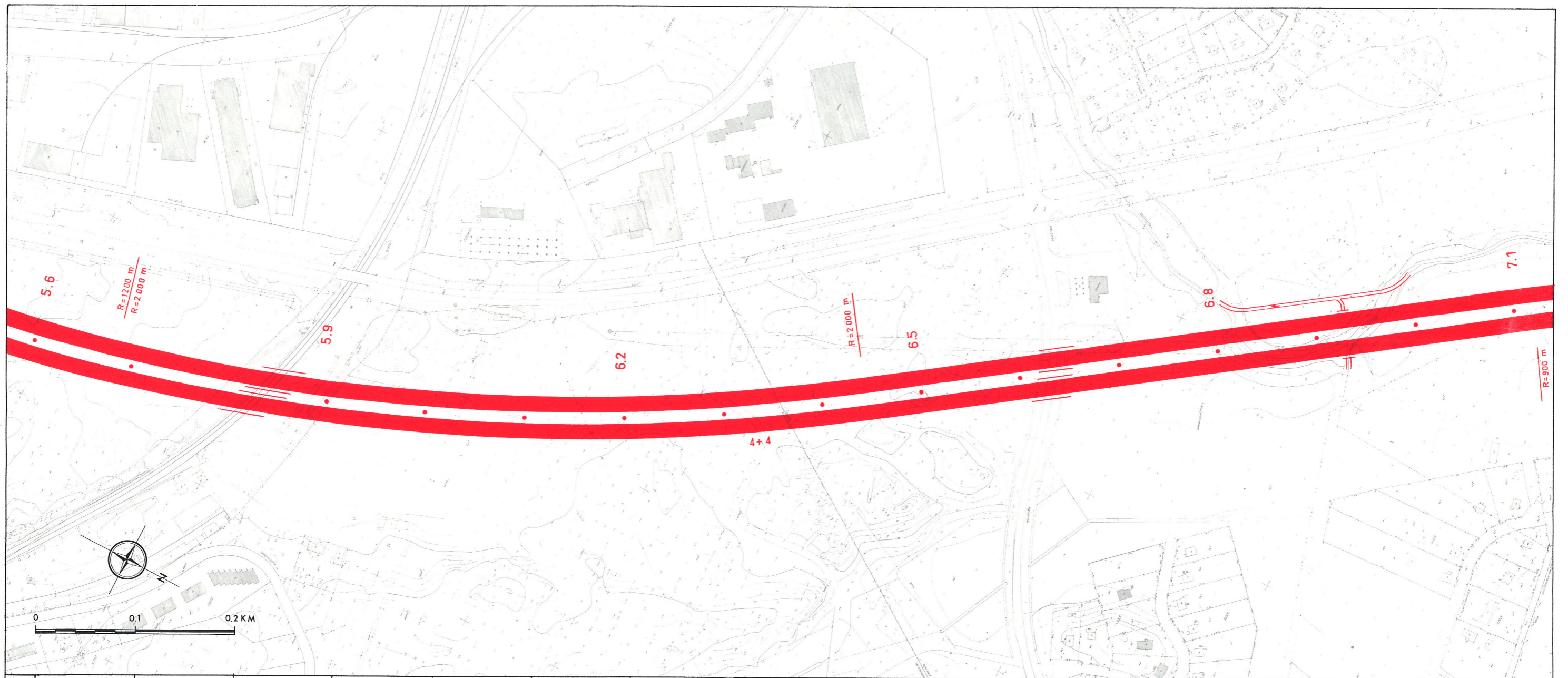
Tien suunnittelussa käytettiin pienimpänä kaarresäteenä 500 m ja suurin pituuskaitevuus oli 1.8 %.

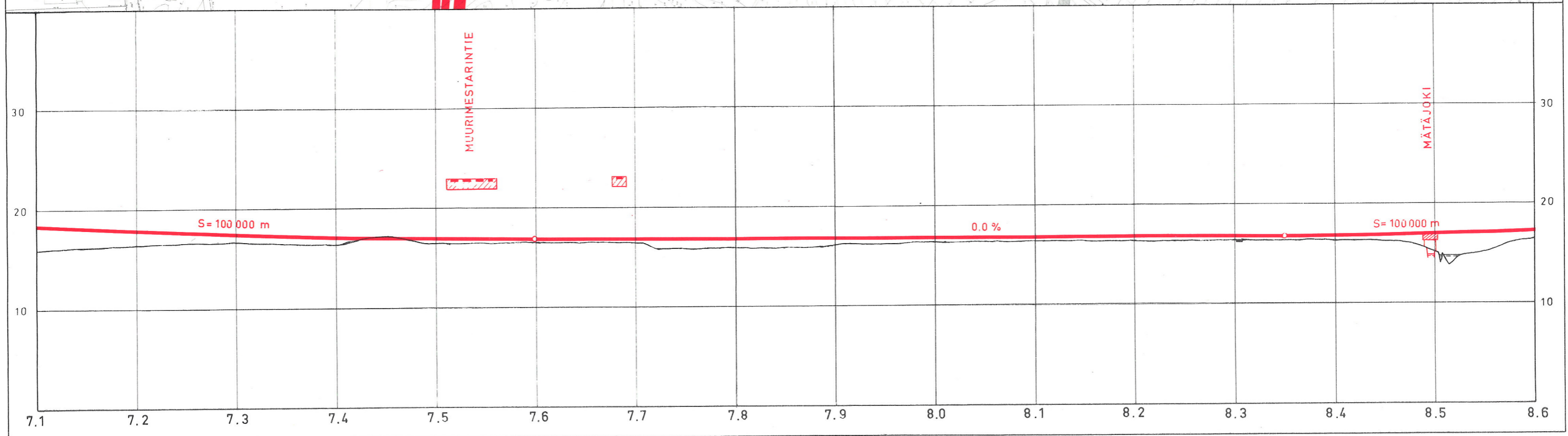
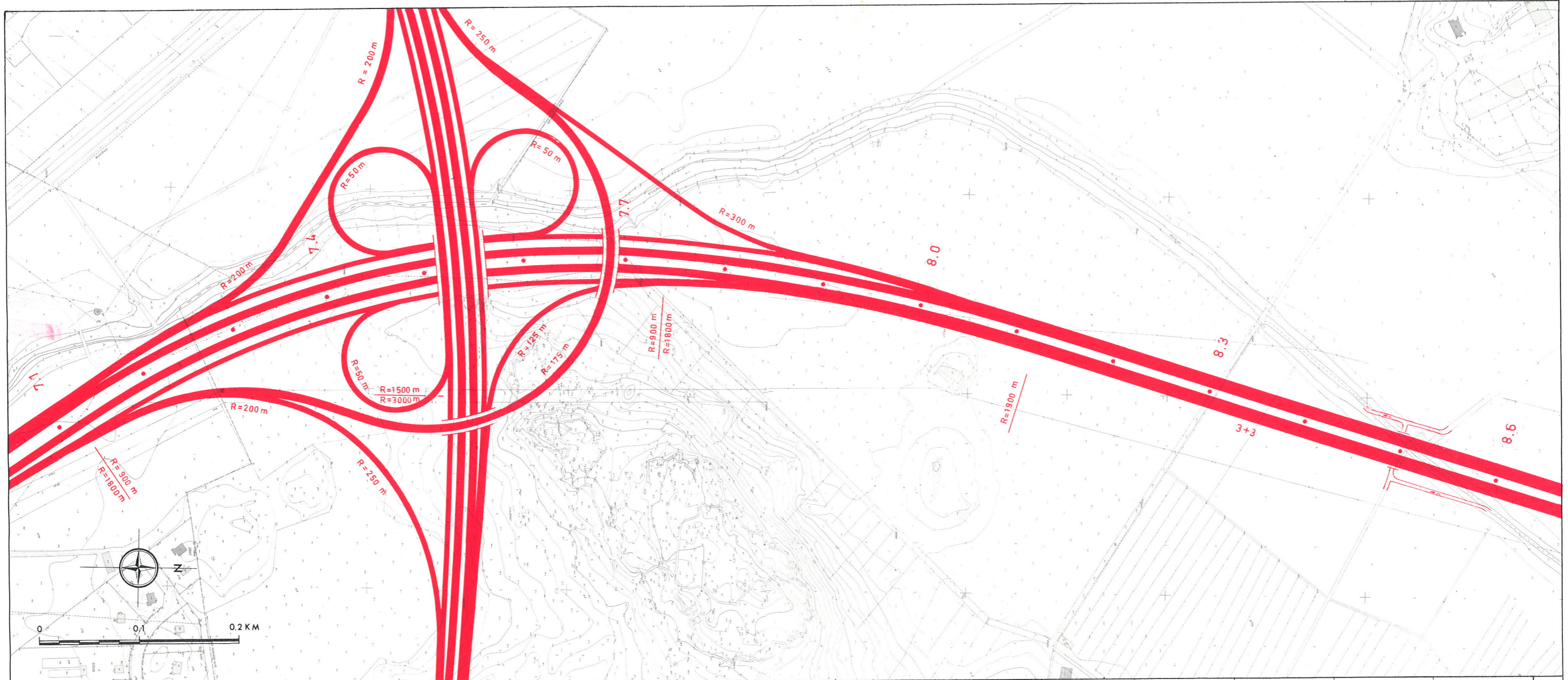


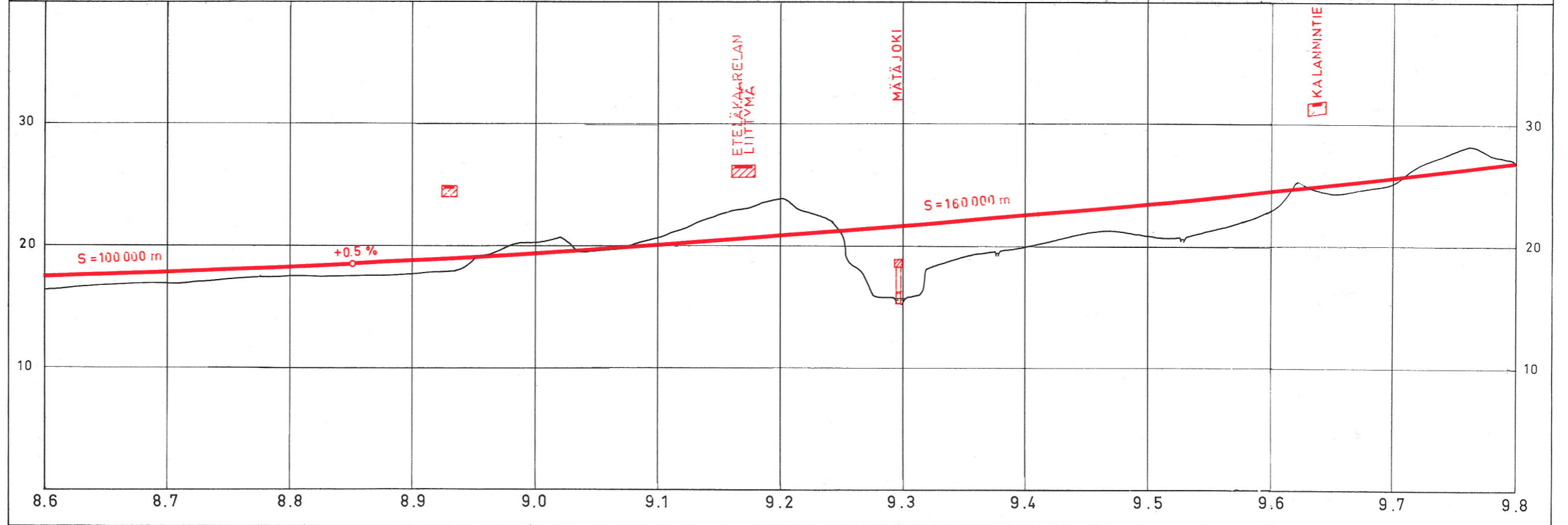






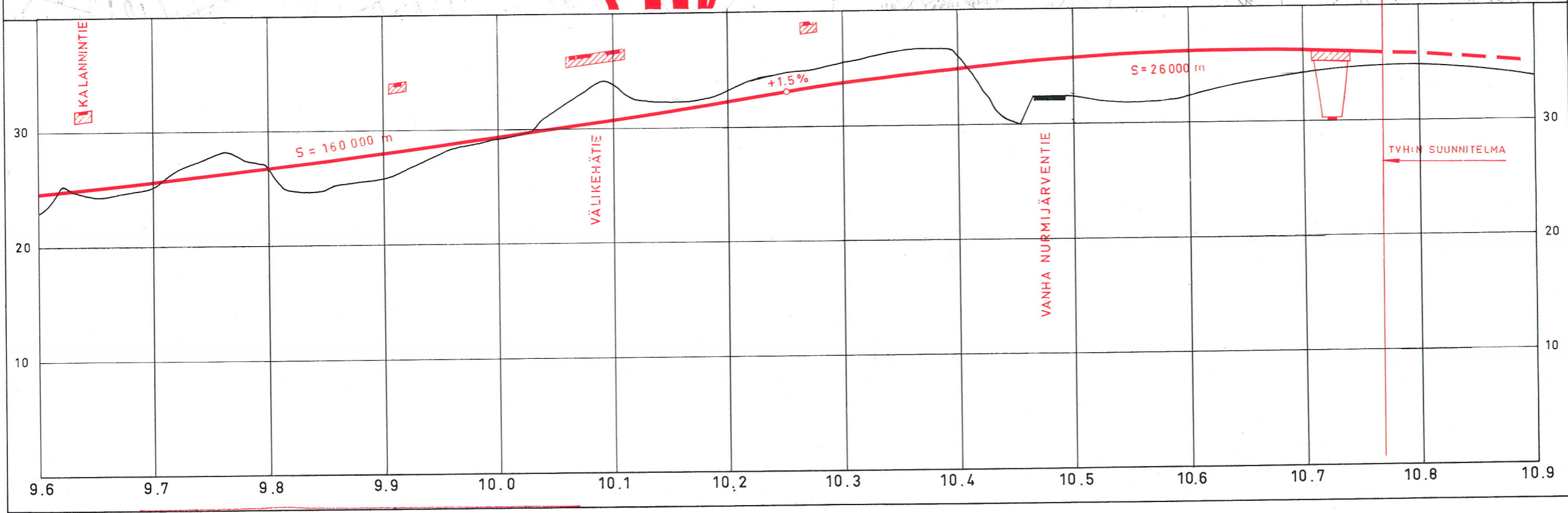








TVH:N SUUNNITTELEMA
HELSINGIN-HÄMEEN-
LINNAN MOOTTORITIE



MOOTTORITIE M III
MUNKKIVUORI - KOSKELA