

# Nordenskiöldinkadun pyöräliikennejärjestelyt

Suunnitelman muutosehdotus kohdassa Mannerheimintie / apteekin kulma

## Tausta

Nordenskiöldinkadun pyöräliikennejärjestelyt Mannerheimintien risteysalueella pohjautuvat keväällä 2010 hyväksytyyn liikennesuunnitelmaan. Alkuperäisessä liikennesuunnitelmassa pyrittiin huomioimaan Nordenskiöldinkadulle välille Mannerheimintie-Topeliuksenkatu kaavailtu raitiovaunuyhteys, mikä heijastuu liikennesuunnitelmassa esitettyihin reunakivilinjoin ja valittuihin pyöräliikennejärjestelyihin. Tavoitteena oli suunnitella katu mahdollisimman lähelle lopullista tilannetta ja sitä kautta vähentää ylimääräisen rakentamisen tarvetta.

Nordenskiöldin raitiosuunnittelu käynnistyi keväällä 2011, samoihin aikoihin kuin pyöräliikennejärjestelyjä koskeva katusuunnittelu. Raitiojärjestelyiden mukaiset reunaehdot ovat tarkentuneet raitiosuunnittelun edetessä, ja raitiokiskot sisältävän lopputilanteen mukaiset reunakivilinjaukset ovat selvillä Nordenskiöldinkadun apteekin edustalla, missä pyöräliikennejärjestelyt voidaan nyt ennakoidusti sopeuttaa tuleviin raitiojärjestelyihin. Tämä mahdollistaa paitsi laadukkaammat pyöräliikennejärjestelyt, myös rakentamiskustannusten minimoimisen.

Katu- ja rakennussuunnitteluvaiheessa tehtävät muutokset ovat perusteltuja siltä osin kun ne alkuperäisen liikennesuunnitelman tavoitteiden mukaisesti tähtäävät ennakoimaan Nordenskiöldinkadun lopullista tilannetta.

## Liikennesuunnitelmaan pohjautuva katusuunnitelma apteekin edustalla

Katusuunnitelmassa (kuva 1) pyörätie on linjattu nykyisen reunakivilinjan suuntaisesti ajoradan puolelle. Suunnitelman mukainen linjaus jyrkentää Mannerheimintien yli tulevien kaistojen kaarteita ollen osasy sille, miksi pyöräily nostettiin reunakiven päälle. Pelkona oli, että autot oikaisisivat pyöräkaistan yli.

Pyörätieratkaisu apteekin edustalla on kuitenkin ongelmallinen, koska

- Pyöräilyä ei voida nostaa jalkakäytävän tasoon ilman jyrkkää luiskaa, joka heikentää ajettavuutta.
- Hyvin loivassa kulmassa ylitettävä reunakivi on riskitekijä, joka saattaa aiheuttaa vaarallisia kaatumisia.
- Jyrkät luiskat ajoradan ja pyörätien välissä ovat talvikunnossapidon kannalta haastavia.
- Talviolosuhteissa jalkakäytävän ja pyörätien raja uhkaa hämärtyä, tehden liikennejärjestelyistä vaikeaselkoiset niin jalankulun kuin pyöräilynkin näkökulmasta.
- Jalkakäytävän tasolle nostettu pyörätie on suojatien kohdalla erityisen ongelmallinen jalankulun esteettömyyden kannalta. Bulevardilla olevasta vastaavasta ratkaisusta on vuonna 2005 laaditussa *Helsingin eteläisten kaupunginosien esteettömyyssuunnitelmassa* todettu: "*Suojateiden hahmotettavuus on vaikea kadun ylityksissä pyöräteiden takia. Pyörätie tuottaa suojateille kaksiosaisen rakenteen, jossa jalankulkijan pitäisi odottaa istutuskaistalla ennen pyörätietä ja reunatuki on vasta pyörätien jälkeen.*"

Pyörätien rakentaminen edellyttää reunakivilinjan siirtoa. Suunnitelman mukainen reunakivilinja ei ole yhteensopiva raitiosuunnitelmien kanssa, ts. se menee kokonaan uusiksi kiskojen rakentamisen myötä.

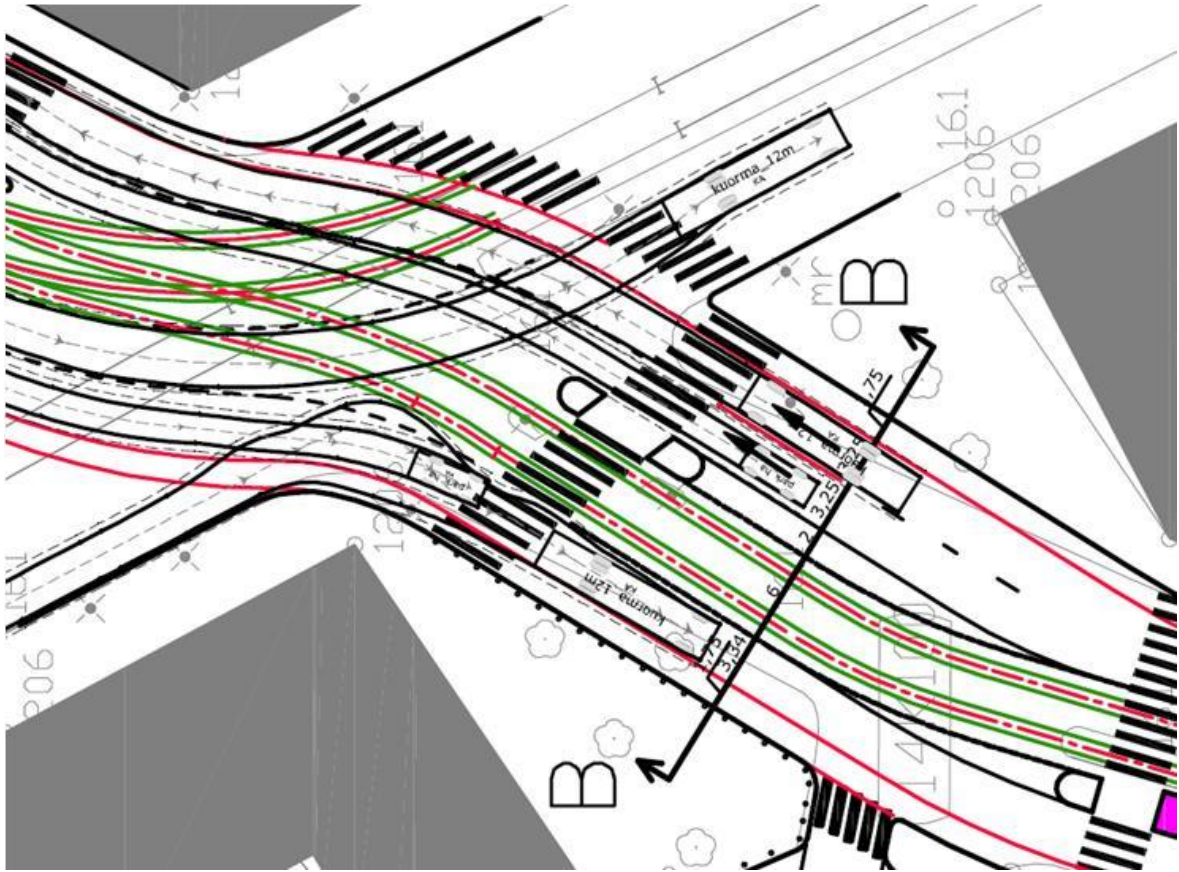


**Kuva 1. Katusuunnitelma**

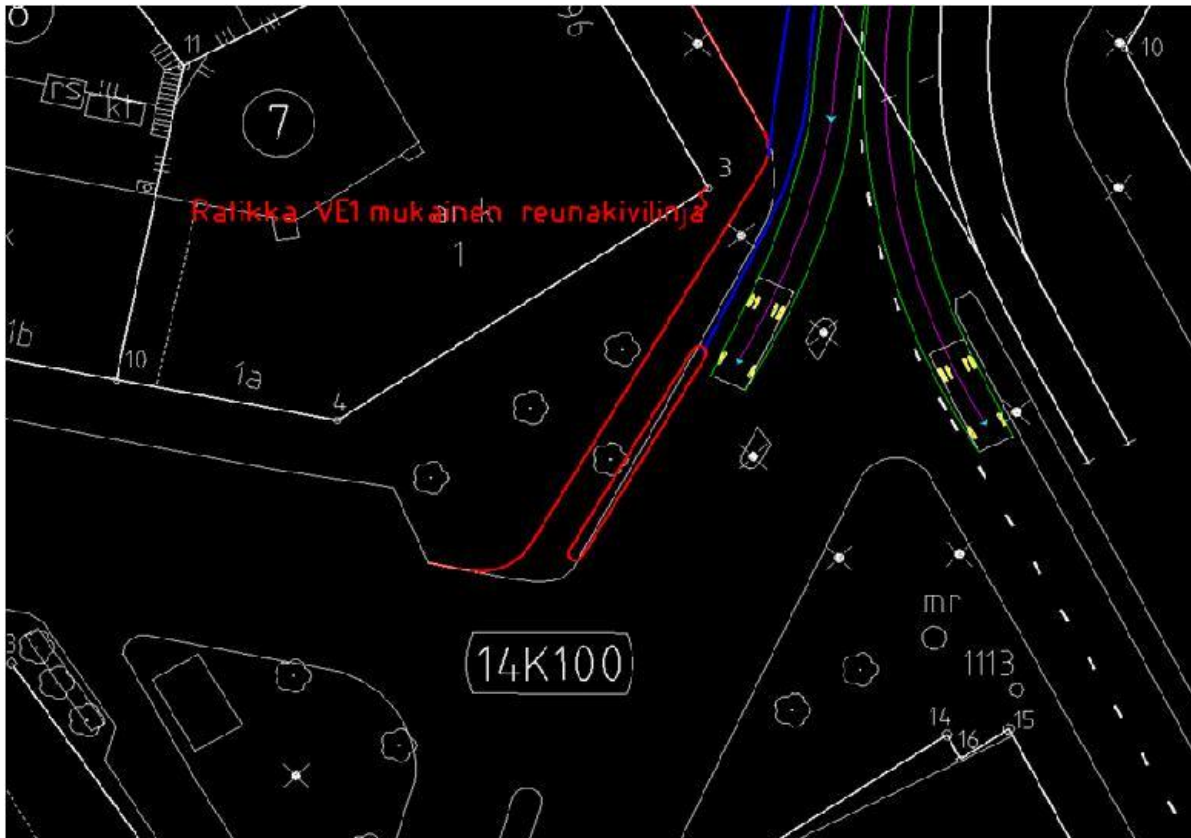
#### **Raitiosuunnitelman mukaiseen reunakivilinjaan pohjautuva ehdotus**

Raitiosuunnitelmassa reunakivilinja siirtyy apteekin edustalla olevan aukion suuntaan (kuva 2). Suunnitelman mukainen reunakivilinja mahdollistaa pyöräliikenteelle huomattavasti paremmat järjestelyt (kuva 3) ja on yhteensopiva raitiosuunnitelman kanssa. Ratkaisua puoltaa lisäksi se, että

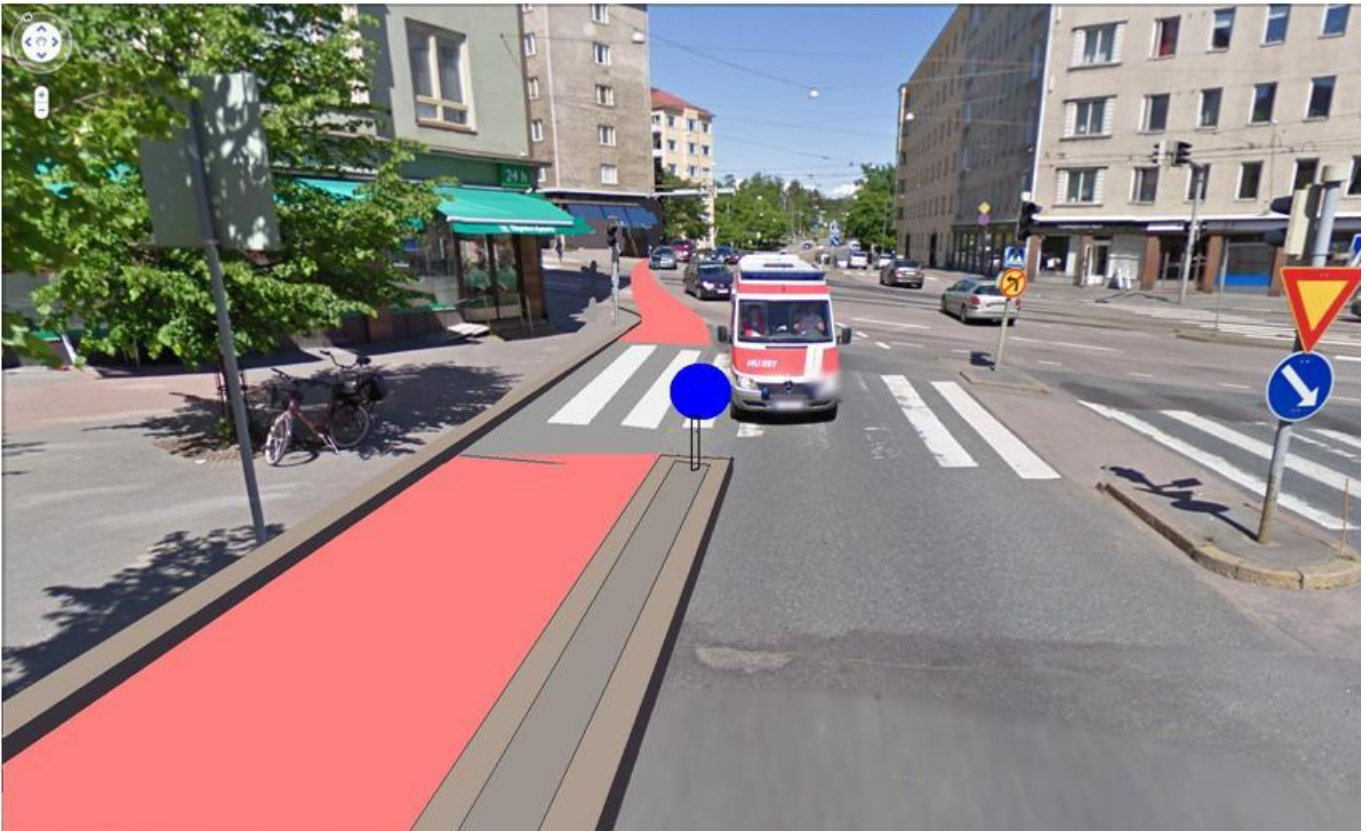
- Pyörätien ja ajoradan väliin toteutettava saareke estää autojen oikaisut pyöräkaistan yli.
- Ajettavuus polkupyörällä paranee, kun tasoerot ja reunakivet jäävät pois.
- Jalankulkuympäristö selkeytyy, kun pyöräliikenteen ja jalankulun väliin muodostuu yksiselitteinen reunakivilinja.
- Talvikunnossapito helpottuu kun aurattava pyörätien alue levenee ja reunakivien ja tasoerojen muodostamat esteet poistuvat.



Kuva 2. Raitiosuunnitelma



Kuva 4. Raitiosuunnitelman mukaiset pyöräliikennejärjestelyt



**Kuva 5. Havainnekuva**