



3.12.2009

4

TYÖLUVAN MYÖNTÄMINEN, ETELÄINEN RAUTATIEKATU, RATAKUILUN (BAANA) VÄLILLÄ RUOHOLAHDENRANTA - MANNERHEIMINTIE KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLÄN RAKENTAMINEN, KLUUVI, KAMPPI JA ETU-TÖÖLÖ, NRO 29574/1 - 5

HKR 2009-1940

EHDOTUS

Yleisten töiden lautakunta päättäne antaa työluvan Eteläinen rautatiekatu, Ratakuilun (Baana) kevyen liikenteen väylän välillä Ruoholahdenranta - Mannerheimintie suunnitelman 29574/1 - 5 mukaisille töille.

Pöytäkirjanote katu- ja puisto-osastolle.

Lisätiedot:

Laine Kaija, projektinjohtaja, puhelin 310 38625

LIITTEET

- Liite 1 [Suunnitelmaselostus nro 29574/1 - 5](#)  
Liite 2 [Suunnitelmapiirustus nro 29574/1](#)  
Liite 3 [Suunnitelmapiirustus nro 29574/2](#)  
Liite 4 [Suunnitelmapiirustus nro 29574/3](#)  
Liite 5 [Suunnitelmapiirustus nro 29574/4](#)  
Liite 6 [Suunnitelmapiirustus nro 29574/5](#)

Lähtökohdat ja tavoitteet

Töölönlahdelta Jätkäsaareen kulkenut satamarata on poistunut käytöstä. Tavoitteena on muuttaa em. toiminnasta vapautunut ratakuilu osaksi julkista kaupunkitilaa. Ratakuilusta halutaan toiminnallinen ja virkistysellinen kevyen liikenteen raitti, jossa on turvallista liikkua, ja josta on toimivat yhteydet maanpintaan.

Kaupunkisuunnitteluvirasto järjesti vuonna 2006 opiskelijakilpailun yhdessä Teknisen korkeakoulun ja Taideteollisen korkeakoulun kanssa ratakuilun ympäristötaiteellisesta ilmeestä, valaistuksesta sekä toiminnallisesta jäsentelystä. Kaupunkisuunnittelulautakunta on hyväksynyt 4.12.2008 voittaneen ehdotuksen pohjalta laaditun Ratakuilun väliaikaisen jalankulku- ja pyöräilyreitien liikenne- ja ympäristösuunnitelman.

Asemakaavassa ratakuilu on rata-aluetta.

Helsingin kaupunki ja Ratahallintokeskus ovat 17.6.2009 tehneet sopimuksen Länsisatamaradan osan purkamisesta ja rataan liittyvän käyttöoikeuden lakkaamisesta. Tällä sopimuksella kumottiin kaikki aiemmat



3.12.2009

sopimukset (11.2.1893, 27.6.1903, 18.11.1925 sekä mahdolliset muut sopimukset).

### Suunnitelma

Ratakuilu liittyy länsipäässä Ruoholahdenrantaan sekä Länsilinkin alueeseen ja itäpäässä Töölönlahden alueeseen. Suunniteltu raitti on noin 1,3 km pitkä. Kevyen liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla useita uusia ramppi- ja porrasyhteyksiä.

Raitti on 5,0 m leveä eroteltu jalkakäytävä / pyörätie. Jalkakäytävän leveys on 2,5 m ja pyörätien leveys on 2,5 m. Reuna-alueiden leveys vaihtelee. Ratakuiluun laskeutuvien ramppien leveys on 3,0 - 4,0 m. Portaiden leveys on 2,4 m. Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla ja jalkakäytävä leveine reuna-alueineen ja aukioineen päällystetään vaalealla asfaltilla. Pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan toisistaan nupukiviraidalla.

Työmiehenpuistikon viereisillä toiminnallisilla alueilla aukioiden päällysteenä on pääosin lämminsävyinen betonikivi. Uusien leikkipaikkojen ja kaupunkihiekkarannan yhdistelmä on pinnaltaan hiekkaa ja tasaukseltaan muutaman portaan verran ympäristöään alempana. Hiekkarannan reunamilla on muutamia oleskeluun sopivia puulaitureita.

Suunnittelualan nykyinen villiintynyt kasvillisuus raivataan suurimaksi osaksi pois. Harkituille paikoille, kuten Runeberginkadulta kuiluun johtavan rampin ja Työmiehenpuistikon yhteyteen, jätetään hyväkuntoista puustoa.

Istutettava peruskasvillisuus koostuu erilaisista maanpeitepensaista ja puista.

Pikkuparlamentin puiston kohdalle tehdään hieman etelän suuntaan käännetty istuskeluportaikko ja käyntiportaat. Portaikon ja nykyisen kaarevan muurin väliin tehdään jalankulkua ja pyöräilyä varten ramppiyhteys. Lisäksi tehdään porrasyhteys Pikkuparlamentin länsipuolelta Arkadiankadun suuntaan. Portaat ovat graniittia kuten myös Paavo Nurmen säätiön tontin kohdalla Pohjoiselle Rautatiekadulle johtavat portaat sekä Työmiehenpuistikon toiminnallisen alueen istuskelu- / käyntiportaat.

Ratakuilun muut uudet portaat ovat ilmeeltään keveämpiä ja teräsrakenteisia.



3.12.2009

---

Ratakuilun ylittävien siltojen alusrakenteiden betoni- / luonnonkivipinnat pääasiassa puhdistetaan ja graffitisuojataan.

Ratakuilun kalusteina käytetään Helsingin tyyppikalusteita; penkkejä, tuoleja ja pyörätelineitä.

Ratakuilu valaistaan uusilla korkealuokkaisilla pylväsvalaisimilla. Siltojen alikulkujen perusvalaistus hoidetaan pääosin kattoihin asennettävien kiskojen ja niihin kiinnitettävien heittimien avulla.

Ratakuilun tasaus noudattaa pääosin alueen nykyistä maanpintaa välillä Ruoholahdenranta - Lastenodinkatu. Välillä Lastenodinkatu - Töölönlahden puisto tasausta nostetaan 0,8 - 3,0 m ramppiyhteyksien ja kuivatuksen vuoksi. Siltojen kohdilla alikulkukorkeus on yli 4,5 m. Ratakuilu liittyy eteläpäässä Ruoholahdenrannan (Länsilinkin) uuteen tasaukseen ja pohjoispäässä Töölönlahden alueen uuteen tasaukseen.

Ratakuilu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Ruoholahdenrannan ja Töölönlahden alueen hulevesiviemäriin.

Raitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso. Ratakuiluun laskeutuvat rampit täyttävät osittain esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

#### Vuorovaikutus

Suunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston ja Helsingin Energian kanssa.

Kaupunkisuunnitteluvirasto on järjestänyt keskustelutilaisuuden asukkaalle liikenne- ja ympäristösuunnitelman laatimisen yhteydessä 21.10.2008.

#### Kustannukset ja aikataulu

Ratakuilun arvonlisäverottomat rakentamiskustannukset ovat noin 3 000 000 euroa. Yksikkökustannus rakennettavaa neliometriä kohden on noin 127 euroa.

Vuosittaisten rakenteellisen kunnossapidon, puhtaanapidon ja talvihoidon arvonlisäverottomat kustannukset ovat noin 40 000 euroa.

Rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuoden 2010 alussa maanrakennus- ja kuivatustöillä sekä tarvittavilla portaiden ja ramppien rakennus-



3.12.2009

---

töillä. Rakentaminen saatetaan loppuun vuoden 2011 jälkipuoliskolla niin, että kevyen liikenteen raitti on käyttökunnossa myöhäissyksyllä 2011.

Rakentaminen rahoitetaan talousarvion kohdasta 80312 Kamppi - Töölönlahti -alue.