

Kohteiden nimet:	ETELÄINEN RAUTATIEKATU, RATAKUILU "BAANA"	Piirustus nro:t:	29574/1-5
Selostuksen laati:	Kaija Laine	pvm:	24.11.2009
Selostuksen hyväksyi:	Osmo Torvinen	pvm:	24.11.2009
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Ratakuilu "Baana" sijaitsee Kluuvin (02.), Kampin (04.) ja Etu-Töölön (13.) kaupunginosissa. Suunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksissa 29574/1-4.

Ratakuilun yleissuunnitelma sijoittuu rata-alueelle.

Lähtökohdat

Ratakuilu on uusi kevyen liikenteen raitti, joka sijoittuu entisen satamaradan paikalle.

Raitin pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä läpikulkevat kävelijät ja pyöräilijät. Raitti on suora yhteys Ruoholahdesta Töölönlahdelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ratakuilu on kevyen liikenteen raitti, jolle on ramppiyhteydet Lastenodinkadulta, Pohjoiselta Rautatiekadulta, Runeberginkadulta/Eteläiseltä Rautatiekadulta sekä Pikkuparlamentin puistosta. Lisäksi ratakuiluun tulee kolme porrasyhteyttä Eteläiseltä Rautatiekadulta sekä porrasyhteydet Malminkadun kohdalta ja Pikkuparlamentin molemmilta reunoilta. Länsipäässä ratakuilu liittyy Ruoholahdenrantaan sekä Länsilinkin alueeseen ja itäpäässä Töölönlahden alueeseen.

Raitti on 5,0 m leveä eroteltu jalkakäytävä/pyörätie. Jalkakäytävän leveys on 2,5 m ja pyörätien leveys on 2,5 m. Reuna-alueiden leveys vaihtelee. Ratakuiluun laskeutuvien ramppien leveys on 3,0–4,0 m. Portaiden leveys on 2,4 m.

Pyörätie sijoittuu kuilun luoteis-/pohjoisreunalle, jolloin jalankulku pystyy hyödyntämään parhaiten reuna-alueiden leveämmät kohdat. Leveille reuna-alueille sijoitetaan myös portaat ja pääosin tarvittavat kalusteet ja varusteet.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Päällysteet

Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla ja jalkakäytävä leveine reuna-alueineen ja aukioineen päällystetään vaalealla asfaltilla. Pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan toisistaan nupukiviraidalla.

Työmiehen puistikon viereisillä toiminnallisilla alueilla aukoiden päällyste on pääosin lämminsävyinen (esim. hiekanruskea) betonikivi. Uusien leikkipaikkojen (isommat lapset/nuoret) ja kaupunkihiekkarannan yhdistelmä on pinnaltaan hiekkaa

ja tasaukseltaan muutaman portaan verran ympäristöään alempana. Hiekkarannan reunamilla on muutamia oleskeluun sopivia puulaitureita. Työmiehen puistikon nykyisen leikkipaikan eteläpäähän esitetyn pikkuaukion ylätason päällyste on kivituhkaa ja sitä rajaavat istuskeluportaat/terassoinnit ruskeaa graniittia/maanpeitepensasta.

Tukimuurit ja reunatuot

Kuilumaisella osuudella kuilun molempiin reunoihin tehdään kourut, joiden rajaamisessa käytetään reunatukea. Reuna-alueet noppakivetään. Istuskelukorkuisia paasikiviä käytetään luiska/istutusalueiden rajaamiseen esim. Pikkuparlamentin puiston, Paavo Nurmen säätiön tontin sekä Työmiehen puistikon kohdalla. Näissä rajaüksissa voidaan käyttää uudelleen kuilun nykyisiä kouruja rajaavia paasimaisia luonnonkiviä.

Kasvillisuus

Suunnittelualueen nykyinen kasvillisuus raivataan suurimmaksi osaksi pois. Harkituille paikoille, kuten Runeberginkadulta kuiluun johtavan rampin ja Työmiehenpuistikon yhteyteen jätetään hyväkuntoista puustoa.

Istutettava peruskasvillisuus koostuu maanpeitepensasta ja puista. Pikkuparlamentin puiston edustalla istuskeluportaikon viereen sijoittuvan laajan, muurein rajattuun luiskaan istutetaan maanpeitekasvillisuutta (erityisesti havupensaita, köynnöksiä). Kuilumaiselle osuudelle nykyisten tukimuurien päälle sijoittuville alueille istutetaan pääosin köynnöskasveja.

Paavo Nurmen säätiön -tontin kohdalla luiskissa käytetään runkopuuryhmiä ja maanpeitepensaita. Lehtipensaat painottuvat Pohjoista Rautatiekatua vasten olevissa luiskissa, ja havupensaita painotetaan lähempänä kuilun pohjaa, koska nämä alueet ovat suojaisempia. Lisäksi jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan tässä kohdin toisistaan heinä-/perennaistutusalueella. Työmiehen puistikon uudelle toiminnalliselle alueelle tyypillisiä ovat havupuuryhmät (mäntyjä).

Portaat ja istuskelurakenteet

Pikkuparlamentin puiston kohdalle tehdään hieman etelän suuntaan käännetty istuskeluportaikko ja käyntiportaat. Portaikon ja nykyisen kaarevan muurin väliin tehdään ramppi. Lisäksi tehdään porrasyhteys Pikkuparlamentin länsipuolelta Arkadiankadun suuntaan. Portaat ovat ruskeaa graniittia, ja uudet muurit sovitetaan materiaaleiltaan nykyisiin Pikkuparlamentin muuripintoihin.

Paavo Nurmen säätiön tontin kohdalla Pohjoiselle Rautatiekadulle johtavat portaat sekä Työmiehen puistikon toiminnallisen alueen istuskelu-/käyntiportaat ovat myös ruskeaa graniittia. Paavo Nurmen tontin kohdalla Pohjoiselle Rautatiekadulle johtavan käyntiportaatan molemmin puolin tehdään rinteeseen lisäksi istuskeluun sopiva terassointialue, jossa voidaan käyttää esim. puupintaisia istuskelutasoja yhdistettyinä kivettyyn ja terassoituun rinteeseen.

'Baanan' muut portaat ovat ilmeeltään keveämpiä ja teräsrakenteisia. Teräsportaat maalataan mustiksi lukuun ottamatta niiden galvanoituja ritiläaskelmia.

Sillat

Siltojen betoni-/luonnonkivipinnat pääasiassa puhdistetaan ja graffitisuojaan. Porkkalankadun sillan pilareihin tehdään umbra-käsittely, jolla pilareiden värisävyksi saadaan lämmin ruosteenruskea sävy.

Kalusteet ja opasteet

Kalusteina käytetään Helsingin tyyppikalusteita; penkkejä, tuoleja ja pyörätelineitä. Kalusteiden metalliosat ovat mustia ja puuosat vaaleanharmaita. Leikkivälineet ovat muodoiltaan pelkistettyjä ja niiden metalliosat joko galvanoituja tai mustia. Siltojen yhteyteen tehdään opasteet kertomaan ylittävän kadun nimen/kyseisen paikan sijainnin 'Baanalla'.

Valaistus

Ratakuilu valaistetaan uusilla korkealuokkaisilla pylväsvalaisimilla. Valaisimien pylväskorkeus on 4,5 m ja -väli noin 25 m katuvälillä Lapinlahdenkatu-Mannerheimintie. Lapinlahdenkadun kallioleikkauksien eteläpuolelta Länsilinkkiin pylväskorkeus on 6,0 m ja – väli noin 30 m, kuten Länsilinkin alueella.

Ratakuilun Länsilinkinkin päässä, jossa jalkakäytävä ja pyörätie ovat erillään, valaisimet sijoitetaan sekä jalkakäytävän että pyörätien viereen. Lapinlahdenkadun kallioleikkauksien eteläpuolelta Runeberginkadulle valaisimet sijoitetaan pyörätien viereen. Välillä Runeberginkatu-Mannerheimintie valaisimet sijoitetaan jalkakäytävän viereen.

Valaisinmalli on sama kuin Länsilinkin alueella tai vaihtoehtoisesti pylväisiin sijoitettavien heittimien avulla toteutettu valaisin.

Siltojen alikulkujen perusvalaistus hoidetaan pääosin kattoihin asennettavien kiskojen ja niihin kiinnitettävien heittimien avulla.

Tasaus ja kuivatus

Ratakuilun tasaus noudattaa pääosin alueen nykyistä maanpintaa välillä Ruoholahdenranta-Lastenkodinkatu. Välillä Lastenkodinkatu-Töölönlahdenpuisto tasausta nostetaan 0,8–3,0 m ramppiyhteyksien ja kuivatuksen vuoksi. Siltojen kohdilla alikulkukorkeus on yli 4,5 m. Ratakuilu liittyy eteläpäässä Ruoholahdenrannan (Länsilinkin) uuteen tasaukseen ja pohjoispäässä Töölönlahden alueen uuteen tasaukseen.

Ratakuilu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Ruoholahdenrannan ja Töölönlahden alueen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatapauksessa ratakuilun vedet virtaavat eteläpäässä Ruoholahdenrannan ja Hietalahdenrannan kautta mereen sekä pohjoispäässä Töölönlahden alueen kautta mereen.

Esteettömyys

Raitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason. Ratakuiluun laskeutuvat rampit täyttävät osittain esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Ratakuilu kuuluu ylläpitoluokkaan II.