

# Ekologisinta on

1. Matkustustarpeen pienentäminen
2. Mahdollisimman lyhyet matkat
3. Lyhyillä matkoilla kävely ja pyöräily
4. Raideliikenne
5. Muu liikenne
  - Bussit
  - Sähköautot
  - Biopolttoaineet

# Kaupunkiseudut

- Suurin osa liikenteestä ja liikenteen ongelmista on kaupunkiseuduilla.
  - Tähän pitäisi keskittyä enemmän.
- Valtion hankerahoitus ohjaa kuntien valintoja
  - Tie 50-100%
  - Juna 50%
  - Ratikka/Metro 30%
  - Pyörä 0% (MAL 50%)

# Kävely ja pyöräily

- **Kolmasosa** matkoista tehdään kävellen tai pyörällä
- Kävelyä ja pyöräilyä edistävät hankkeet ovat **kaikkein kustannustehokkaimpia**
  - Terveysyödyt
  - Yhdyskuntarakenne

Kävelyn ja pyöräilyn **rahoitusosuus alle 1%** kaudella 2012-2015

- Ei yhtäkään keskeistä toimenpidettä
- Ei yhtäkään tavoitetason mittaria
- Tiehankkeet ja alikulut tyypillisesti heikentävät kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita
  - Hakamäentie

# Liikennepoliittinen selonteko

# Paljon hyvää...

- Selkeä panostus joukkoliikenteeseen
- Pyöräilyn olemassaolo noteerataan
- Sitoutuminen ratikkaprojektien rahoitukseen
- Fokus ylläpitoon

# ...vaan parempaakin voisi olla

- Keinoneutraali liikennerahoitus kaupunkiseuduille
- Kaupunkiseuduille oikeus järjestää lähijunaliikenne
- Yhteiskuntataloudellisten laskentamallien päivitys
  - Nykyinen malli suosii autoiluhankkeita
  - Yhdyskuntarakenteen tiivistymistä ei huomioida, vaikka se on tavoite



Kiitos

# Suomen Liikenneliitto

- Valtakunnallinen kestävän liikenteen edunvalvontajärjestö
  - Eurooppalaisen Transport & Environment verkoston jäsen
- Tavoitteena turvallinen, sujuva ja vähän ympäristöä rasittava liikennejärjestelmä sekä sitä tukeva liikennepolitiikka ja -kulttuuri
- Otso Kivekäs, varapuheenjohtaja
  - [otso.kivekas@iki.fi](mailto:otso.kivekas@iki.fi)
  - 044 – 333 6338